

KYOEI NEWS

共栄システム株式会社

〒550-0011 大阪市西区阿波座1丁目15番7号
TEL(06)-6535-7511 FAX(06)-6535-7517
e-mail osaka@kyoeisystem.co
URL http://www.kyoeisystem.co.jp

【運送会社の経営情報】 最低賃金の引上げ(引上げ額は「平均25円」で過去最大の上げ幅に！)

◆引上げ額は全国平均で25円

7月27日に開催された厚生労働省の第49回中央最低賃金審議会において、今年度(平成29年度)の地域別最低賃金額改定の目安が公表されました。

今年度の引上げ額の全国加重平均は、25円(昨年度24円)、改定額の全国加重平均額は823円(同798円)となっています。

◆全都道府県で20円を超える目安額に

各都道府県に適用される目安のランクは以下のようになっています(都道府県の経済実態の応じ、全都道府県をABCDの4ランクに分けて、引上げ額の目安を示しています)。

【各都道府県に適用される目安】

- ・Aランク(引上げ額26円) … 埼玉、千葉、東京、神奈川、愛知、大阪の6都府県
- ・Bランク(引上げ額25円) … 茨城、富山、長野、静岡、京都、兵庫、滋賀、広島など11府県
- ・Cランク(引上げ額24円) … 北海道、宮城、群馬、新潟、岐阜、奈良、和歌山、山口など14道県
- ・Dランク(引上げ額22円) … 青森、岩手、福島、鳥取、長崎、鹿児島、沖縄など16県

全都道府県で20円を超える目安額となっており、引上げ率は昨年度と同じ3.0%です。

◆改定は10月から

今後、各地方最低賃金審議会において上記の目安を参考にしつつ、それぞれの地域における賃金実態調査などを踏まえて、各都道府県労働局長が地域別最低賃金額を決定します(10月1日から10月中旬までの間に順次発効される予定です)。

上記の目安額通りに最低賃金が決定されると、最低賃金が時給で決まるようになった平成14年以降、過去最高額となる引上げとなります(昨年度は18円)。

＜上記の引上げを踏まえ、外部から基本給が低いと違法性を指摘されたA社の場合＞

大阪府下で長距離運行を主体としているA社の担当者は、最低賃金が今年度の883円から909円(10月実施予定)に上がれば、当社の賃金は違法になるとの外部団体からの指摘を受け検証してみました。

A社乗務員の平均的な賃金構成は以下の通りとなっています。

- ・賃金月額＝基本給 100,000 円
- ・運行手当（月間平均額）250,000 円（内 50%は時間外相当分）
- ・月間所定労働時間 170 時間
- ・月間平均残業時間 100 時間
- ・A社乗務員の1時間あたり賃金➡最低賃金を上回っているか？
① $(100,000/170 + 125,000/270) \div 1,050 > 909$
- ・上記に対する時間外手当金額➡法所定の時間外手当をカバーできているか？
② $(100,000/170 \times 1.25 \times 100) + (125,000/270 \times 0.25 \times 100) \div 85,130 < 125,000$

上記試算の結果、平均的な乗務員については、最低賃金も割増賃金もクリアしていました。しかし、運行手当が、平均額より少ない一部乗務員、残業時間が他の乗務員より長い一部の者については、月によっては最低賃金より下回っており、支払うべき割増賃金が支払われていないケースが散見されました。ポイントは、基本給だけでなく運行手当（歩合給）を個人別、月別にチェックすることにあります。

※本内容を無断で転載することを禁じます。